

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>PRO0101KM040-049ML062-074_prelozka</b>		
<b>Předmět měření:</b>	TÚ 0101 km 40,675 – 48,900;		
<b>Účel měření:</b>	Vyhotovení mapového podkladu pro projekt stavby SSZ: "Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí"		
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	<b>Číslo zakázky:</b>	G730Z7283012
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00, Praha 6		
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚŽK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, TKP staveb státních drah, Předpis pro zeměměřictví SŽ/M20 zejména SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC.		
<b>Použité podklady:</b>	Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG, RP Praha: 1) „PRO0101KM028-063ML044-093“ z roku 2015		
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK		
<b>Výškový systém:</b>	Bpv		
<b>Použité bodové pole:</b>	<b>Železniční bodové pole</b> bylo použito z archivu SŽG, RP Praha a <b>vyhovuje TKP staveb státních drah.</b> (viz příloha 2_Dokum_ŽBP)		
<b>Časové období:</b>	06-07/ 2023		
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TCR 802 v.č. 802836057		
<b>Použitý software:</b>	MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 22.03.15, ve formátu 3D.dgn; MS Word, MS Excel		
<b>Doměření provedli:</b>	Ing. Vladimír Náměstek, Milan Michňa, Pavel Malíř		
<b>Grafické práce:</b>	Eva Bartíková		

**Text TZ:****Úseky v rozsahu "viz předmět měření" :**

Dle Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu č.1) „PRO0101KM028-063ML044-093“ z roku 2015, který ověřil UOZI c) Ing. Josef Bělík, č.ov. 6/2015 dne 19.2.2015.

V požadovaném rozsahu byl provedena reambulace a doměření změn po opravných pracích OŘ dle staveb G906xxx z roku 2020-2022, zapracování dle provedených staveb SSZ a doměření dle požadavku projektanta.

Dále bylo provedeno kontrolní zaměření jednoznačně identifik. prvků: rohy propustků, nástupištích hran, rohy budov apod. Na základě získaného výběrového souboru byly posouzeny odchylky na těchto bodech. Závěr: Vybraný mapový podklad splňuje přesnost dle kritérií a metodiky SŽ M20/MP010.

**Vyhotovená Geodetická dokumentace splňuje TKP staveb státních drah.****Zobrazení vlastnické hranice dráhy:**

V k.ú Nové Strašecí, Rynholec, Vašírov, Stochov a Tuchlovice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

**Přesnost měření:**

Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měření podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli.

**Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.**

**Poznámka:**

**Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.**

**Seznam příloh P.4:**

- 1) Technická zpráva \*.pdf
- 2) Dokumentace ŽBP \*.txt a \*.pdf
- 3) Přehled kladu listů JŽM \*.dgn
- 4) Seznam souřadnic podrobných bodů \*.txt
- 5) Výkres \*.dgn
- 6) Podklady z KN
- 7) Projekt stávající osy koleje

Technickou zprávu zpracovala:

Ověřil pod číslem 7/ 2023

Eva Bartíková

v Praze dne: 20.7.2023